

Presidencia
del
Senado de la Nación

VSP-149/10

Buenos Aires, 5 de mayo de 2010.

Al señor Presidente de la "Asociación
de Exploración Científica Austral".

Tengo el agrado de dirigirme a usted a
fin de comunicarle que el Honorable Senado, en la fecha, ha
sancionado la siguiente declaración:

"EL SENADO DE LA NACION,
D E C L A R A :

De interés de esta H. Cámara las actividades que realiza la
"Asociación de Exploración Científica Austral" vinculadas con
las tareas de exploración y difusión de la cultura marítima
argentina, en especial a través de la participación que tendrá
en la Regata del Bicentenario, con su catamarán deportivo 'Ice
Lady Patagonia II'."

Saludo a usted muy atentamente.



FUNDAMENTOS

Señor presidente:

El presente proyecto tiene por objeto contribuir a mejorar el conocimiento que la mayoría de los argentinos tiene sobre las actividades que se realizan en nuestros mares, como forma de fortalecer nuestra conciencia marítima y valorar las enormes riquezas naturales que poseemos.

Se trata en esta oportunidad de las tareas que, desde el año 2001, viene realizando, la "ASOCIACIÓN de EXPLORACION CIENTIFICA AUSTRAL", sociedad civil, sin fines de lucro, que tiene como objetivos:

1. Incentivar el espíritu de exploración, realizando expediciones que apoyen la investigación en el campo científico e histórico, de flora y fauna de la Patagonia y Antártida Argentina, altamente motivados por el afán de descubrimiento y aventura.

2-Difundir los logros y el conocimiento alcanzado, realizando charlas, documentales, publicaciones y muestras itinerantes que promuevan la investigación, la educación y la toma de conciencia de las riquezas naturales del Sur Argentino, convirtiéndose en un punto de encuentro e integrándose culturalmente con el resto de mundo

3-Difundir la actividad náutica. Hasta el momento se expusieron los resultados de las expediciones en muestras a bordo del Ice Lady Patagonia, documentales, programas de televisión de producción propia, la edición de libros y cuadernillos, y un sitio web (www.iceladypatagonia.org.ar)

HISTORIA

En 2001 un grupo de amigos se unieron para formar una asociación que les permitiera llevar a cabo objetivos en común, apasionados por el mar y la navegación consiguieron el primer buque.

Viajaron hasta Noruega donde los esperaba el Ice Lady, un guardacostas rompehielos noruego con tripulación rusa. Desde el norte de Europa, cruzaron por primera vez el Atlántico rumbo al puerto de Buenos Aires.

Ese mismo año empezaron las campañas al sur argentino que se sucedieron, a partir de ahí, todos los veranos hasta 2007. Visitaron en repetidas oportunidades la Isla de los Estados, Puerto Madryn y Ushuaia. Las campañas antárticas fueron tres y permitieron recolectar material fotográfico y de video, así como llevar a cabo investigaciones de campo.

Con el tiempo y de a poco se sumaron personalidades que contribuyeron a que la Asociación concretara sus objetivos. En cada campaña fotógrafos, investigadores, buzos y una gran cantidad de amantes del mar permitieron un crecimiento exponencial. También se establecieron importantes relaciones con organizaciones afines y aquellas preocupadas por el cuidado de los recursos naturales.



Así, un museo montado a bordo llevó dos exposiciones a distintos puertos argentinos y a Europa. Varios puertos de España y Portugal recibieron el buque y permitieron difundir la belleza y de la naturaleza extrema de los mares del Sur.

Además de charlas, publicaciones y documentales, lograron un ciclo de doce programas para televisión.

En 2007 el Ice Lady Patagonia fue vendido y se inició la construcción del Ice Lady Patagonia II. Se trata de un nuevo esfuerzo por promover la navegación a vela y con ella una forma de contribuir y promover el cuidado de los mares y ríos.

ICE LADY PATAGONIA II

La Asociación de Exploración Científica Austral, esta construyendo en San Fernando, Provincia de Buenos Aires, un catamarán en aluminio naval cuya primera misión será participar de la llamada Regata del Bicentenario.

Todos los aspectos del diseño se pensaron en función del ahorro de energía y de mejorar la navegación. Por ejemplo: la necesidad de tener poco calado para ser operativo en zonas cercanas a la costa, o la mayor maniobrabilidad que se logra con dos hidro-impulsores direccionales en vez de una hélice, o la menor dependencia del combustible al propulsarnos mayormente a vela.

Será una embarcación de uso a vela como fuente de propulsión principal, y estará dotada de tratamiento de efluentes cloacales, motores diesel certificados de acuerdo a la norma EPA Tier 2 (que significa la reducción en un tercio las emisiones de anhídrido carbónico, óxidos de nitrógeno y componentes orgánicos), cargadores eólicos de baterías, luces de led de ultra bajo consumo eléctrico, cámaras frigoríficas con aislamiento reforzado, vidrios dobles en todas las ventanas, el interior íntegramente aislado del exterior de 100 mm de espuma de polietileno Isolant, y demás detalles que apuntan a tener el mínimo de consumo energético en base a combustibles fósiles y producir en general el menor impacto ambiental.

Tendrá sendas orzas en ambos cascos y eso permitirá vararlo con facilidad para tareas de desembarco, exploración o reparaciones de emergencia.

El desplazamiento será de aproximadamente 74 toneladas, pero tendrá la posibilidad de lastrar sentinas con agua de mar hasta 30 toneladas mas para enfrentar situaciones de temporal con tranquilidad. El aislante Isolant, incorporado en un mínimo de 60 metros cúbicos, garantizará la flotabilidad aún en caso de inundación de los cascos o del puente central.

El diseño pertenece al conocido Ingeniero Naval Néstor Völker, quien acepto este desafío con mucho entusiasmo y espíritu de colaboración para con nuestra Asociación.

RINA (Registro Italiano Navale) tiene a su cargo la supervisión técnica y clasificación de la embarcación, con la notación adicional de GREEN STAR, que implica el certificado de no contaminación y polución ambiental.

A handwritten signature or mark, possibly initials, located at the bottom left of the page.



REGATA DEL BICENTENARIO
HISTORIA

Como adhesión a los eventos proyectados para la celebración del Bicentenario de la Revolución de Mayo, la Armada Argentina está organizando junto con su par de Chile un Encuentro Internacional y Regata de Grandes Veleros que tendrá lugar en 2010.

Fragatas, goletas y bergantines civiles y militares de todas las nacionalidades fueron invitados a navegar por los mares australes, visitando importantes puertos de América del Sur como viajeros de buena voluntad de sus respectivos países. El evento está previsto para el primer semestre de 2010.

Con el objetivo de lograr una mayor integración regional, ambas armadas han coordinado con sus pares de Brasil, Uruguay, Perú, Ecuador, Colombia, Venezuela y México la inclusión al evento de puertos de sus respectivos países.

CRONOGRAMA

El programa, comenzara en febrero de 2010, en el Océano Atlántico, pasando luego al Pacífico y finalizando en el Caribe.

En su travesía, los grandes veleros recalaran en lugares emblemáticos para los navegantes de todos los tiempos, como la Isla de los Estados y el Cabo de Hornos. En la Argentina visitarán Mar del Plata, Buenos Aires y Ushuaia, transformando a este "Encuentro" en motor generador para la realización de distintos eventos y actividades vinculadas con el turismo, la cultura, la educación y la producción nacional.

Por los motivos expuestos y porque considero que el apoyo institucional del Senado a las actividades que realiza la "Asociación de Exploración Científica Austral", es un estímulo merecido, solicito la aprobación del presente proyecto.

Dr. SAMUEL CABANCHIK
SENADOR DE LA NACIÓN
PROYECTO BUENOS AIRES FEDERAL