

TIERRA DE YAMANAS

Nuestra única tradición marítima autóctona



"Serer inhumano, su vida espiritual"
Charles Darwin

RUTA DE BARCOS HUNDIDOS

La temible región del Cabo de Hornos



"Sólo en una noche de tormenta desaparecieron 6 navios..."
Gaceta de Punta Arenas, 1878

FARO DEL FIN DEL MUNDO

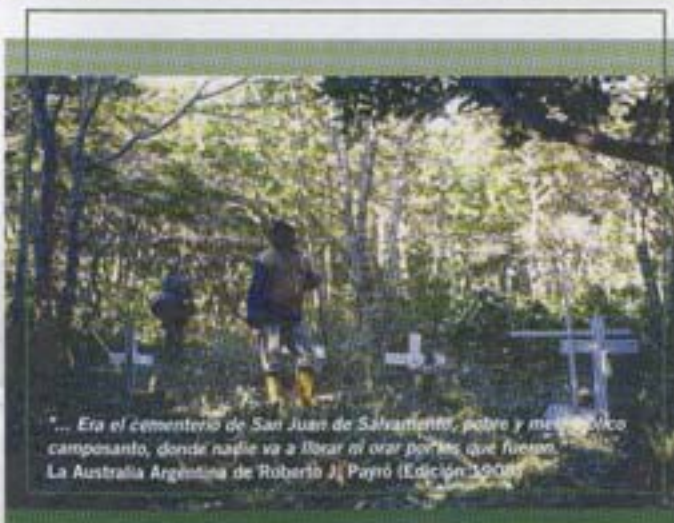
Destellos alumbrando las tinieblas



"En el fin del mundo brilla una luz,
la última ante lo desconocido"
Julia Verne (1905)

ISLA DE LOS ESTADOS

Realidad y leyenda, cárcel y refugio



"... Era el cementerio de San Juan de Salvamento, pobre y melancólico
camposanto, donde nadie va a llorar ni orar por los que fueron."
La Australia Argentina de Roberto J. Payró (Edición 2008)



Ice Lady Patagonia

ASOCIACIÓN DE EXPLORACIÓN CIENTÍFICA AUSTRAL



El yate oceanográfico que recorre la Argentina y el mundo,
difundiendo la Patagonia a través de su museo itinerante.

Muestra

"Ushuaia puerta a la Antártida"



NACE LA ASOCIACIÓN DE EXPLORACIÓN CIENTÍFICA AUSTRAL

Todo empezó con una ilusión. Seducidos por los misterios y los desafíos de los mares del sur argentino y el continente antártico, un grupo de amigos decidió que el punto de encuentro que existe entre la aventura y el conocimiento, podía ser el inicio de un camino fascinante e irreplicable. Una oportunidad que estaba al alcance de la mano para aquellos que tuvieran la dosis suficiente de pasión y determinación.

Habla una convergencia entre la investigación científica multidisciplinaria y la necesidad de preservar y difundir unas riquezas naturales absolutamente únicas, aun desconocidas por gran parte de la población del planeta. La forma de materializar su sueño era encontrar un buque capaz de navegar por las aguas hostiles del fin del mundo. Ese barco sería la piedra angular de un proyecto ambicioso. Sin él, nada era posible. El Ice Lady Patagonia los estaba esperando. El Ice Lady fue construido en los astilleros Helsingfors de Finlandia, por encargo de la marina noruega como rompehielos remolcador de salvataje. Botado en 1959, tiene 43,30 metros de eslora, 7,30 metros de manga, cala 4,10 metros y un tonelaje de 294 GRT. En septiembre de 2001 fue incorporado a la Asociación y rebautizado como Ice Lady Patagonia.

La Asociación de Exploración Científica Austral considera distintas maneras de colaborar y sumarse activamente a las actividades del Ice Lady Patagonia. La condición básica es adherir a los objetivos que son la razón de ser de esta iniciativa: apoyar la investigación científica y la difusión de la historia, la geografía, la flora y la fauna de diferentes áreas de la Patagonia y la Antártida, para ayudar a la toma de conciencia de las riquezas naturales del sur argentino, alentando la integración cultural con el resto del mundo.

Aquellas personas altamente motivadas por el afán de descubrimiento y la aventura pueden participar como tripulantes en una expedición. En esta categoría, los miembros aportan una cuota expedicionaria. Contactar info@buquepatagonia.org. El museo itinerante está pensado como un espacio de intercambio cultural -a nivel nacional e internacional- cuya acción, abarcativa y dinámica a la vez, completa el sentido de las expediciones realizadas constituyéndose en un ámbito de comunicación que difunda logros y conocimientos alcanzados en las campañas planificadas. La Asociación de Exploración Científica Austral desarrolla un trabajo en conjunto con el Museo Marítimo de Ushuaia.

EL MUSEO MARÍTIMO DE USHUAIA

El Museo Marítimo de Ushuaia que funciona en el Ex Presidio de Ushuaia, dentro de la Base Naval, es un museo vivo que además de mostrar la historia regional de una provincia muy especial, compuesta por islas y el sector antártico, dedica gran parte de su actividad al desarrollo de la comunidad, a investigar en el pasado y a divulgar por distintos medios lo que se ha definido como el "Fin del Mundo".



CONTINENTE BLANCO: "Travesía y descubrimiento"



"... Todo confabulamos el aliento al surgir oblicuamente de las aguas una mole enorme, que fluyó encima cabos amarrados, arpones y lanzas"

Herman Melville
Moby Dick

En enero del 2003 el Ice Lady Patagonia realiza su primer campaña Antártica. Para ello, la Asociación de Exploración Científica Austral planeó conjuntamente con el Museo Marítimo de Ushuaia y el Museo Naval de la Nación la expedición a realizar. La misma se realizó en los asentamientos balleneros observados en distintas oportunidades por el Capitán de Navío Horacio Molina Pico (1970) y el Lic. Carlos Pedro Vairo (1994, 1995 y 1997).

Se trata de embarcaciones abandonadas usadas por los balleneros, factorías flotantes hundidas y restos de madera de buques naufragados. Estos se encuentran en una gran dispersión por diferentes islas de las Shetland del Sur, de la isla Booth, Puerto Lockroy, Islas Argentinas, Enterprise Island, es decir, del lado oeste de la Península Antártica.

- Luego de partir de Ushuaia y cruzar el Pasaje Drake se recaló en Isla Decepción donde se realizó el relevamiento de las embarcaciones del lugar y se sacaron muestras de madera.
- Se continuó por la Isla 25 de Mayo, Media Luna, Port Lockroy, isla Booth. Pero fue en la isla Nansen Norte (Enterprise Island) donde se encontró un gran centro ballenero que funcionó desde 1910 hasta por lo menos 1930. Los hallazgos fueron muchos: un buque factoría (Governoren) que se hundió a causa de un incendio en la popa, al tratar de embarrancar para salvarla se fue al fondo por popa. Los buzos reconocieron el camarote del Capitán y recorrieron las bodegas cargadas de tambores con grasa de ballena.
- Simultáneamente se realizó un relevamiento completo de la isla e isletos adyacentes. Se encontraron muchos lugares donde se faenaban ballenas, depósitos de carbón, dos depósitos repletos de toneladas de roble, calderas, cañerías de cerámica y decenas de embarcaciones de distintos tipos. En todos los casos estaban cubiertos por hielo o por nieve. Este hallazgo ya había quedado olvidado por la historia y solo se mencionaba el hundimiento del Governoren, cuya proa aún es visible. Su redescubrimiento es un gran aporte para el estudio de lo que fue un recurso natural, e incluso material estratégico, como la ballena, dado que, entre otros usos, de su aceite se obtenía la glicerina para hacer explosivos.
- A los efectos de llevar a cabo las tareas de investigación se debieron realizar todas las mediciones correspondientes para armar una cartografía, ya que la misma, es inexistente. En ella se fue ubicando todo lo hallado, las amarras nos muestran dónde fondeaban los catchers y dónde despostaban las ballenas para obtener el lardo. Este gran puerto operaba con varios buques, y por los datos hallados, se comprobó que entre otros lugares tenían puerto de asiento en las islas Malvinas, no dependiendo así de la empresa A/S Hektor de Isla Decepción.
- Todo este trabajo sirve como inicio a investigaciones mayores para lo cual se está preparando un documento especial para ser presentado en el Primer Congreso Mundial de Historia Económica Antártica en Sydney 2005.

USHUAIA, PUERTA A LA ANTÁRTIDA, Organizan:

ASOCIACIÓN DE EXPLORACIÓN CIENTÍFICA AUSTRAL
Presidente: Sr. Jorge Federico May

MUSEO MARÍTIMO DE USHUAIA
Director: Lic. Carlos Pedro Vairo

ORGANIZACIÓN DE LA MUESTRA

Coordinación general: Lic. Graciela Inés Prieto
Investigación: Lic. Carlos Pedro Vairo, museólogo
Diseño museográfico: Prof. Francisco E. Iskandar
Guión de la muestra: Melania Toia, museóloga
Diseño y montaje: Sr. Pedro Klöckner

La muestra será presentada en el Museo de Marinha de Lisboa, Museo Marítimo de Bilbao y en diversos puertos de las Islas Canarias. Complementan la muestra a bordo del Ice Lady Patagonia, en España y Portugal, una galería de fotos de Antártida, Tierra del Fuego y Patagonia de los fotógrafos Juan P. Pereda y Carlos P. Vairo y la muestra del grupo "Desde el fin del mundo": Ester Nazarian, Dolores May, Paloma Catalá del Río, Andrea Racciat, Ximena May, Patricia Salas y Alvaro Jimenez, exhibidas simultáneamente en tierra.

AUSPICIADO POR

Presidencia de la Nación - Secretaría de Cultura
Presidencia de la Nación - Secretaría de Turismo y Deporte
Dirección General de Asuntos Culturales de la Cancillería Argentina
Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur
República Argentina - Poder Legislativo
Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur
República Argentina - Poder Ejecutivo
Provincia de Santa Fe - Ministerio de Educación
Municipalidad de la Ciudad de Santa Fe de la Vera Cruz
Municipalidad de Puerto Madryn
Sponsor oficial: Isolant S.A. - www.isolant.com.ar



Ice Lady Patagonia
ASOCIACIÓN DE EXPLORACIÓN CIENTÍFICA AUSTRAL



ASOCIACIÓN DE EXPLORACIÓN CIENTÍFICA AUSTRAL
Reconquista 379 Piso 7°
(1003) Buenos Aires - Argentina
(54-11) 4394-4333
www.buquepatagonia.org
info@buquepatagonia.org

MUSEO MARÍTIMO DE USHUAIA
(9410) Tierra del Fuego - Argentina
Ushuaia (54-11) 2901-436321/437481
Buenos Aires (54-11) 4792-2580
www.ushuaia.org
museomar@satlink.com
vairo@museomaritimo.com